



TILBURG

Spoorzone en station Tilburg

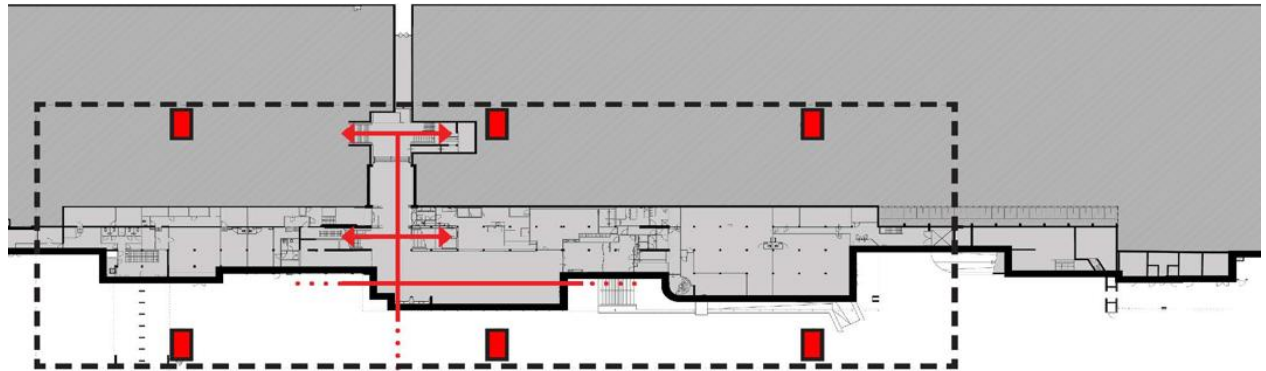
Samenwerken loont en versterkt!

Agenda

- Geschiedenis;
- Projecten; integrale aanpak met stakeholders
 - Verbouwing station; start 2007- start uitvoering 2014
 - Willem II passage; start 2012-start uitvoering 2014
 - Rijwielstallingen noord- en zuidzijde; start 2010-uitvoering 2019
 - Renovatie perronkap; uitvoering 2019
 - Nieuw perron 4; uitvoering 2023
- Relatie projecten gemeente Tilburg met projecten ProRail
- Duurzaamheid

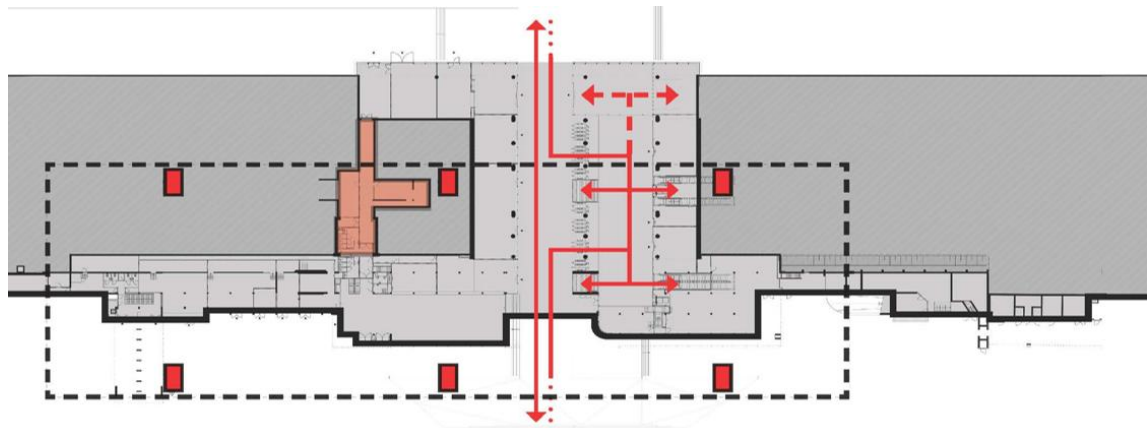
Waarom verbouwen?

- Beperkte capaciteit: station te klein om verwachte aantallen reizigers veilig en comfortabel te laten reizen en wachten
- Beperkte functionaliteit: geen liften en roltrappen aanwezig
- Geen noord-zuid verbinding en geen entree aan de noordzijde van het station



Het plan

- Vergroten capaciteit
- Verbeteren van de functionaliteit
- Realiseren interwijkverbinding en noordentree
- Commercie beschikbaar



Relatie projecten met gemeente Tilburg

- Wens van gemeente om barrière tussen noord en zuidzijde station op te heffen door noordentree en onderdoorgang ter plaatse van de Willem II straat
- Nieuw busstation: architect busstation is ook architect geworden van de verbouwing van het station, de rijwielstallingen en perron 4
- Nauwe afstemming tijdens voorbereiding en realisatie van de werkzaamheden: bouwterrein, logistiek, evenementen

Duurzaamheid

Station:

- GPR gebouw; destijds op maat gemaakt door NS voor stations
- Zo min mogelijk uncaten (op maat gemaakte producten)
- Duurzame materialen; dimbare LED verlichting, roltrappen die niet de gehele dag draaien
- Waterbuffer onder plein noordzijde station

Stallingen:

- Gasloos
- Sedum daken

Perron 4:

- Aanpak duurzaam GWW; ambitieweb ProRail
- Handreiking klimaatadaptatie ProRail
- Infiltratiekratten onder perron 4

Toen en nu

bron: cepezed, inzending Brunel awards 2025



The station shortly after it had been built in 1965. Car traffic is prioritized. At the left stands the war monument tower, with its clock, that also has been restored.



The station in 2023, after 15 years of alterations and restoration.

Toen en nu

bron: cepezed, inzending Brunel awards 2025



The old passage to the platforms in 2010.



The new and much broader underpass.