



Geen overheidsgeld nodig

Gratis laadpalen voor Aloysius Stichting

Door: André Bisschop

De Aloysius Stichting investeert niet in zaken die niet voor leerlingen bedoeld zijn. Laadinfra was dus geen optie, tot iemand het verhaal van Pluq las. Inmiddels zijn drie scholen en het kantoor in Voorhout met laadpalen uitgerust en staan nog twee locaties in de planning. Hans van Berlo, medewerker huisvesting bij de Aloysius Stichting: "Alles kosteloos, en Pluq sponsort ook nog een van onze elektrische bussen. Zo'n partner past perfect bij ons."

De stichting is er voor kinderen en jongeren van 4 tot 27 jaar die speciaal onderwijs, begeleiding en ondersteuning nodig hebben om

zich goed te kunnen ontwikkelen. De leerlingen zitten in kleine klassen met toegewijde docenten die zich met hart en ziel en voor 110% inzetten. De afdeling huisvesting ontzorgt docenten en ondersteunend personeel waar ze kunnen, zodat ze zich alleen met de kinderen bezig kunnen houden.



Meer personeelsleden rijden elektrisch

Pluq's laadstations

Hans ontmoet Niels Stalenberg, sales director bij laadpaalexploitant Pluq in Eindhoven, in De Avenir. Een

gebouw dat onderdak biedt aan De Rungraaf (speciaal onderwijs) en De Korenaer (voortgezet speciaal onderwijs). De vakantie is net begonnen. Op het parkeerterrein staan nauwelijks auto's. Dit beeld zal de komende weken niet veranderen. Op zo'n moment rijst de vraag waarom scholen laadpalen nodig hebben... Dit was ook een vraag die bij Aloysius Stichting speelde. Hans: "Bij ons is het lang een twistpunt geweest. Het begon met een directeur die een elektrische auto had aangeschaft en zich afvroeg waarom we geen laadpaal hebben. Om het simpele feit, antwoordde de financieel directeur toen, dat we ook geen benzinepompstation op onze parkeerplaats hebben staan." Daarmee leek de kous af. Maar er bleven vragen komen. We merkten dat steeds meer personeelsleden elektrisch rijden en dat hun aantal in de toekomst alleen maar zal toenemen. Toen lezen we het artikel van Pluq in Schoolfacilities. Kort gezegd komt het erop neer dat Pluq de palen plaatst, tien jaar lang onderhoudt en beheert, zonder dat dit ons iets kost. Die service past bij ons."

Gratis en eenvoudig

Tijdens de rondleiding door het gebouw gaf Hans al aan hoe belangrijk hij periodiek onderhoud vindt en waarom hij altijd voor ontzorging kiest. Zo had hij recent nog een contract afgesloten met een partij die alle keukenapparatuur in de leslokalen voortaan zal onderhouden. “Docenten zijn daar niet mee bezig. Die kijken niet of de vriezer kiert en smeren geen scharnieren van ovens. Zij geven les. Door goed onderhoud doe je langer met je spullen en ben je defecten voor. Dat geldt ook voor laadpalen. Pluq voert deze checks standaard uit. We hebben tien jaar lang geen kosten of gedoe. Dat spreekt me aan. Als ik voor alle apparaten jaarlijks onderhoudsmonteurs moet gaan bellen, zou ik nergens anders tijd voor hebben. Dat moet geregeld zijn.” Niels: “Het Pluq-concept is op ontzorging gestoeld. Aanschaf, installatie, beheer en onderhoud voeren we kosteloos uit, zodat scholen en zorginstellingen hun geld aan goed onderwijs en goede zorg kunnen besteden. Daarom hebben we ook besloten de elektrische bus op deze locatie te sponsoren. We hebben een bedrag gedoneerd en men kan de bus opladen met een eigen laadstation. Wij rekenen geen marge. Dat hoeven we niet te doen, maar we doen het graag.”



Het onderhoud is geregeld

Saam'werking

De bus is een initiatief van Saam. Deze organisatie zoekt sponsors die samen de aanschaf van een bus bekostigen, zodat leerlingen naar de speeltuin kunnen worden gebracht, een uitstapje kunnen maken of een andere school kunnen bezoeken. Hans: “Pluq en Saam zijn concepten die perfect bij ons passen. We hoeven in principe niets te betalen, waardoor we ons geld functioneel en doordacht kunnen inzetten. Als we

dadelijk 42 scholen van laadpalen moeten voorzien, zou daar een enorm bedrag mee zijn gemoeid. Doordat we over overheidsgeld praten, valt zo'n investering niet uit te leggen. Nu regelt Pluq alles. Ze plaatsen palen die met load balancing software zijn uitgerust, zodat de stroomvoorziening in onze gebouwen nooit in gevaar komt. Ook niet tijdens piekmomenten. Pluq pakt een kleine marge op de prijs per kilowattuur. Ons personeel laadt misschien iets duurder dan wanneer ze thuis zouden laden, maar het tarief is meer dan redelijk. Onze directeur financiën & bedrijfsvoering is blij dat we onze collega's deze optie kunnen bieden dankzij de constructieve samenwerking met Pluq.”

Maatschappelijke waarde

Inmiddels zijn weer twee locaties 'geschouwd.' Eén van de twee kent een uitdaging, omdat de afstand van de gewenste parkeerplek tot het transformatorhuis zo lang is dat de kosten van de installatie (inclusief graaf- en herstelwerk) zelfs in tien jaar niet zijn terug te verdienen. Er wordt nu naar een oplossing gezocht. Volgens Niels komen we er wel uit. “Kan niet, bestaat niet. De Aloysius Stichting en Pluq staan allebei voor iets goeds. Wij willen iets aan de maatschappij toevoegen, maar het moet financieel natuurlijk

wel verantwoord zijn. Voor ons is het belangrijk dat er laadbehoefte bestaat op een locatie. Als dagelijks twee elektrische auto's op- of bijladen en op de locatie is genoeg vermogen voorhanden, dan doen we het, ook al worden de palen in vakantietijd niet gebruikt. Het zal dan misschien geen zeven maar acht jaar duren voordat we de investering hebben terugverdiend. Dat is dan maar zo. We helpen zoveel we kunnen.”

Dit artikel wordt u aangeboden door **Pluq**

Vanaf 2025 moeten gebouwen met meer dan 20 parkeerplaatsen minimaal één laadpaal voor elektrische voertuigen hebben, volgens de nieuwe EU-richtlijnen. Met de goedkeuring van de definitieve versie van de Europese Energy Performance of Buildings Directive (EPBD IV) worden de eisen in 2027 verder aangescherpt. Bepaald is dat er één laadpaal per tien parkeerplaatsen moet zijn en bekabeling voor de helft van de parkeerplekken.



Hans van Berlo (links) en Niels Stalenberg (rechts)